

UNSERE LÖSUNGEN FÜR IHRE HERAUSFORDERUNGEN DER KLIMA-, ENERGIE- UND UMWELTTRANSFORMATIONEN



KAMPFMITTELFREIGABE IM WATTENMEER

SOCOTEC führte eine umfassende Kampfmittelfreigabe im niedersächsischen Wattenmeer zwischen dem Festland und der Insel Langeoog durch, wobei Kampfmittelfreiheit bis zu sechs Metern Tiefe gewährleistet werden musste.



IKEA: DEUTSCHLANDWEITE BERATUNG UND PLANUNG IN ERNERGIEDESIGN

SOCOTEC prüfte für IKEA deutschlandweit die Technischen Anlagen und plante den Ersatz durch energiesparendere Produkte oder die Optimierung der bestehenden Facilities. Der Betrieb wurde analysiert und optimiert und Energiezähler zum Monitoring auf die Gebäudeleittechnik nachgerüstet.



GENERALPLANUNG FÜR EIN WOHNGE- BÄUDE IN DORTMUND MIT IM EG (KFW EFFIZIENZHAUS 55)

SOCOTEC übernahm die Steuerung der Architektur, Generalplanung und technischen Ausrüstung. CO2-Reduktion durch Wärmeversorgung mittels BHKW und Ladestationen für E-Mobilität. Maximalbegrenzung und terrassierte Dachgartenlandschaft sorgen für gutes Mikroklima.



KAMPFMITTELRÄUMUNG EHEMALIGER TRUPPENÜBUNGSPLATZ IN WITTSTOCK

Seit 2018 arbeitet SOCOTEC an der Räumung des 11 km² großen ehemaligen Truppenübungsplatzes „Bombodrom“ in Wittstock, Brandenburg, der stark mit Munition – insbesondere international verboteiner Streumunition – belastet ist.



DETHLINGER TEICH IN DER LÜNEBURGER HEIDE

Der Dethlinger Teich, einer der gefährlichsten Altlastenstandorte Deutschlands, wird seit 2019 u.A von SOCOTEC im Rahmen eines großangelegten Sanierungsprojekts von schätzungsweise 30.000 Granaten und chemischen Kampfstoffen befreit, die nach dem Zweiten Weltkrieg dort versenkt wurden.



PLANUNG UND OBJEKTTÜBERWACHUNG DER TECHNISCHEN AUSRÜSTUNG FÜR BUNDESTAGSVERWALTUNGSGEBAUDE

SOCOTEC plante mehrere Anlagengruppen der technischen Ausrüstung und überwachte dessen Ausführung und Integration bei der Sanierung des weitreichend entkernten, in Teilen abgebrochenen oder zurückgebauten Bestandobjekts.



GÖTTINGEN - SCHULNEUBAU IN HOLZHYBRIDBAUWEISE

SOCOTEC übernahm die Planung für den Neubau eines Schulgebäudes in Holzhybridbauweise sowie die Sanierung von 10 weiteren Bestandsgebäuden auf dem Schulcampus inklusive Brandschutz- und Schadstoffsanierung.



SANIERUNG DER STERNBRÜCKE IN HAMBURG

In den historischen Kasematten der Hamburger Sternbrücke, die aus dem späten 19. Jahrhundert stammen und Teil der Vorbereitungsmaßnahmen für den geplanten Neubau der fast 100 Jahre alten Brücke sind, führte SOCOTEC umfangreiche Kampfmittelsondierungen durch.



NETZANBINDUNGSSYSTEME DOLWIN4 UND BORWIN4

Die Amprion AG plant aufgrund zahlreicher bestehender und geplanter Windparks zwei künftige Netzanschlussysteme für Offshore-Windparks weiter südlich in Niedersachsen an das Stromnetz anzuschließen. SOCOTEC übernimmt in diesem Kontext Beratung und BIM.



HAUPTBAHNHOF HANNOVER BAHNSTEIGÜBERDACHUNGEN

SOCOTEC erarbeitete Lösungskonzepte für die Erneuerung bzw. Sanierung der Überdachungen aller sechs Bahnsteige in den Leistungsphasen 1 und 2. Des Weiteren erfolgte die Aufnahme des Bestandes inklusive Modellierung als as-built Modell in Bereichen, in denen keine Bestandsunterlagen vorlagen.



ÖSTLICHER ABSCHNITT DER U5 HAMBURG

SOCOTEC war umfangreich in der Objekt-, Tragwerks-, und Technischen Ausrüstungsplanung sowie den Leistungsphasen beim Neubau der U5 involviert. Auf rund 25 Kilometern fährt Hamburg in Zukunft mit der U5 komplett emissionsfrei.



ERNEUERUNG DER FEHMARNSUNDQUERUNG

Das Projekt "Erneuerung der Fehmarnsundquerung" ist eins der Pilotprojekte für den Infrastruktursektor, die zur Einführung von Building Information Modeling (BIM) in Deutschland gemeinsam von der DB Netz AG und dem BMVI ausgewählt wurden. SOCOTEC ist multidisziplinär an diesem Projekt beteiligt.